

ProLive Formation SARL
Pôle de l'Évènementiel
191 rue des 5 voies
59200 Tourcoing
03.59.05.54.34

2018

Durée 105 heures
ou 15 jours

Formateur :

Romain Hayem

Public : audiovisuel, photo, communication, sécurité, surveillance, inspection d'installations et de bâtiments, BTP, agriculture, photogrammétrie, cartographie, immobilier, architecture,.... tous professionnels souhaitant effectuer de la captation de données par drone. Techniciens du spectacle.

Pas de pré-requis

RCS Lille métropole
792097 305 00017

Code APE 3559 A

Enregistré auprès du préfet du Nord sous le numéro de déclaration 31590826059, ce numéro n'a pas valeur d'agrément.

TELE-PILOTE DE DRONES MULTI-ROTORS SCENARII S1, S2 ET S3

OBJECTIF

Obtenir un brevet théorique de pilote ULM. Etre capable de piloter un drone multi-rotors en sécurité. Etre capable de créer un Manuel d'Activités Particulières et de déposer une déclaration d'activités auprès des services de la DGAC.

CONTENU DE FORMATION

Partie théorique (10 jours):

Préparation au Brevet théorique de pilote ULM:

La formation théorique abordera successivement l'ensemble des notions nécessaires à la réussite de l'examen (QCM dans les locaux de la DGAC, 30/40 minimum, durée 1H). 2 à 3 jours seront dédiés à la révision sur QCM internet.

- 1) Notions Elémentaires
- 2) Pourquoi l'ULM vole-t-il?
- 3) Facteurs influant sur la RFA.
- 4) Virage et limitations
- 5) Le vol dissymétrique
- 6) La polaire des vitesses
- 7) Vol Plané et forces en présence.
- 8) Le décollage
- 9) L'atterrissage
- 10) Stabilité longitudinale.
- 11) Stabilité latérale

12) Altimétrie

13) Division de l'espace aérien français

14) Les règles de l'air

15) Radiotéléphonie

16) Vent, vitesse et trajectoire

17) Navigation aérienne

18) Transformation adiabatique et instabilité de l'air.

19) Fronts et perturbations.

20) Aérologie et turbulences

21) Information météorologique

Partie pratique 5 Jours:

Le stagiaire doit acquérir les compétences de pilotage suffisantes à la réalisation d'un vol complet en toute sécurité.

La formation est échelonnée en quatre étapes:

1) Découverte du drone (Indoor)

Découverte de l'appareil

Vérification de l'intégrité de l'appareil

Découvertes des commandes

Premiers vols stationnaires et translations simples.

2) Découverte des commandes complexes (Indoor)

Adjonction des commandes de lacet

Exercices de dextérité

3) Le vol en condition de prise de vues

Caméra et centrage

Notions de plans

Techniques de prise de vue

4) Vol en conditions extérieures (Outdoor)

Vol en extérieur en écolage (double-commande instructeur)

Utilisation du GPS

Vol "lâché", sous la surveillance du formateur

MOYENS PEDAGOGIQUES

- 1 manuel de formation (« Manuel du pilote ULM » - dernière édition)/ stagiaire avec inscription des candidats à la DSAC pour le brevet théorique ULM

- 1 abonnement/stagiaire QCM chez GLIGLI (accès internet et postes PC fournis par Prolive)

- Espaces indoor et outdoor adaptés aux vols

-2 drones quadricoptère DJI 450

-2 drones hexaoptère DJI 550 + télécommandes mode 1 & 2 dont 1 équipé d'une nacelle de stabilisation 2 axes et une caméra Go Pro (équipé FPV, retour vidéo).

- 5 drones Phantom DJI dont 1 Phantom 3 et 4 avec caméra embarquée

- 4 simulateurs de vol sur PC—vidéoprojecteur

